

UNITA' OPERATIVA COMPLESSA
Promozione, Sviluppo e Gestione Territoriale

“VARIANTE ALLA S.P. DEI GOTI A SEGUITO DELLA
REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO ANGRI SUD
DELL’AUTOSTRADA NAPOLI-SALERNO”

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA



Tavola:

A04

Elaborati:

Sovrapposizione con PSAI dell'AdB Campania Centrale
scala 1:3000

Protocollo Generale Comune di Angri:

Il RUP:
Ing. VICE RESPONSABILE DELL'UNITA' OPERATIVA COMPLESSA "PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO E GESTIONE TERRITORIALE"
Ing. Vincenzo Ferrajoli

Il progettista:

Dott. Ing. Giovanni Pastore

LEGENDA

- Viabilità di progetto
- Limite del territorio comunale

PIANO STRALCIO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO CAMPANIA CENTRALE (EX SARNO)

PERICOLOSITA' DA FRANA

- P1 - pericolosità bassa
- P2 - pericolosità media
- P3 - pericolosità elevata
- P4 - pericolosità molto elevata

